

"Fly-by-wire"

Fly-by-wire (literalmente, “vuele por cables eléctricos”) es la denominación del sistema de transmisión de señales de mando electro-digitales que Airbus introdujo con gran éxito por primera vez en el birreactor de pasillo único para etapas cortas y medias A320, que entró en servicio en 1987. En un “avión fly-by-wire” estas señales son generadas y transmitidas por una batería de computadoras a través de cables eléctricos a los impulsores (*actuadores*) que mueven las superficies de control del avión, tales como el timón de dirección, los alerones, los flaps, slats y spoilers.

El concepto fly-by-wire elimina la complejidad y exceso de peso característicos de los sistemas “tradicionales” de control, que emplean cables de acero, poleas y un sinnúmero de otros dispositivos para mover las superficies de control, asistidos a su vez por dispositivos hidráulicos.

El resultado de la innovación es menor peso y complejidad, menores costos de mantenimiento que los de modelos rivales, y uniformidad en los procedimientos operativos de aviones fly-by-wire de distinto porte. Esto permite que los mismos pilotos de una aerolínea obtengan una habilitación única para volar indistintamente desde el pequeño A318, de 110 plazas, pasando por el A340 de 350 plazas y hasta el A380, de 525. Sólo Airbus ofrece esta posibilidad, de grandes ventajas tanto para las aerolíneas como para sus tripulaciones y equipos técnicos.

Información en: www.hangar57.com